



ELICOM
ELECTRONIC

***ИНСТРУКЦИЯ
ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ***

***ЕЛЕКТРОННА ПЛАТФОРМЕНА
ВЕЗНА***

ТИП: ЕЕР xxx N, NL

1.Комплектация В комплекта на везната влизат – измервателна платформа, измерително-индикаторен блок, сигнален кабел, адаптер за захранване от електрическата мрежа, паспорт и инструкция за експлоатация. Комплекта може да включва(при заявката) и стойка за индикаторния блок.

-Сигналният кабел свързва електронния блок и измервателната платформа, монтира се при производството на везната и може да бъде подменян само от оторизиран персонал.

-Адаптерът за захранване от електрическата мрежа трябва да осигурява 12V /500 mA , променливо изходно напрежение. Адаптерът и свързването му към блока не са осигурени срещу високо ниво на влажност.

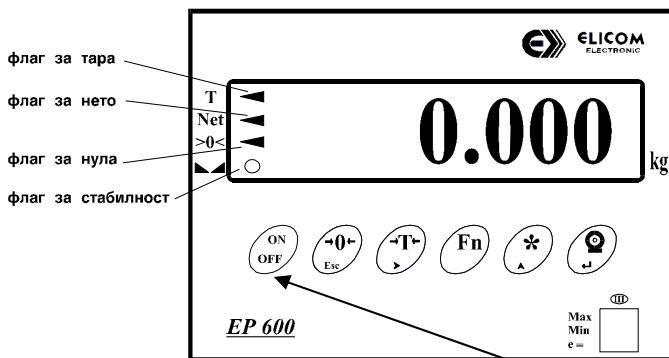
2.Инсталиране.

Платформата се поставя на стабилна основа (след монтажа на стойката,ако има такава). Като се използва нивел (вграден в платформата или допълнителен) с помощта на винтовите крачета се постига хоризонталност на платформата. При местене на платформата тя трябва отново да се нивелира.

Изходният кабел на захранващия адаптер се свързва към индикаторния блок, а адаптерът се включва в електрическата мрежа. Възможно е везната да се ползва без адаптер, тъй като индикаторният блок включва в себе си и акумулатор, но за осигуряване на дълъг живот на акумулатора се препоръчва мрежовото захранване да е включено винаги, когато това е възможно.

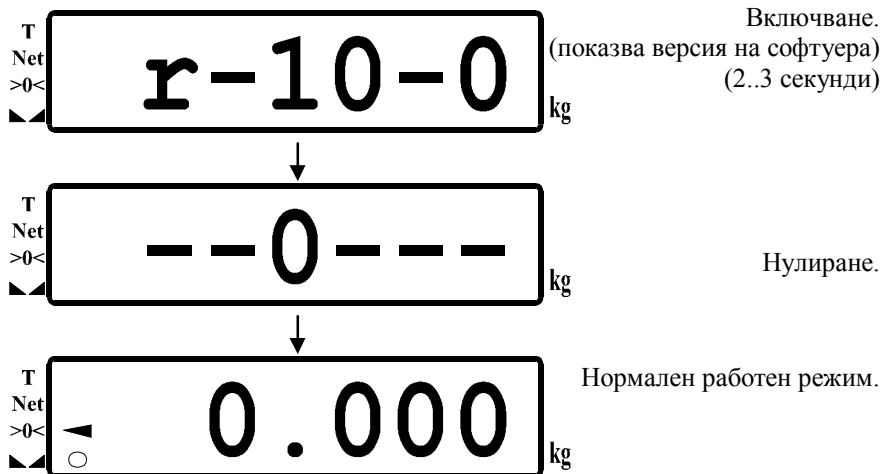
Везната е готова за работа.

3.Включване. Управлението на везната се извършва от бутоните на индикаторния блок.



Везната се включва чрез краткотрайно натискане на бутон .ON/OFF . След появата на надпис върху дисплея бутонът може да бъде отпуснат.

Първият надпис , който индикаторът изобразява на дисплея, индицира версията на софтуера на везната. Този надпис се задържа на дисплея за 2-3 секунди, след което се сменя от надпис , индициращ функцията нулиране – индикаторът измерва текущото състояние на платформата. При нормална работа нулирането продължава 3-4 секунди, след което везната преминава в режим на измерване на тегло - нормален работен режим.




В нормална ситуация флагът за нула (нулево положение) и флагът за стабилност трябва да са засветнати. Липсата на флаг за стабилност може да означава наличие на вибрации или "плъзгане" на показанието вследствие на температурни изменения. В този случай изчакайте темперирането на везната (15-20 мин) и нулирайте везната (виж точка 4).

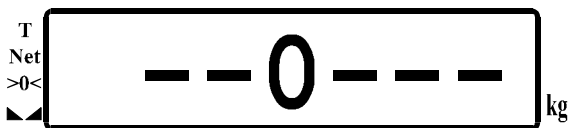
4.Изключване. Изключването на везната става с бутон ON/OFF. Натиснете бутона и го задръжте натиснат до появата на надпис, след което отпуснете бутона.



Дисплеят ще угасне, електронният блок ще се самоизключи почти напълно – при включен адаптер акумулаторът на индикаторния блок остава включен към схемата за зареждане.

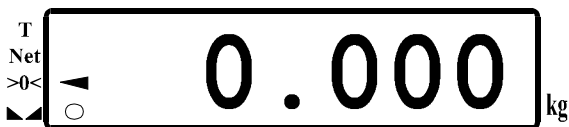
5.Нулиране. Когато при липса на товар индикаторът отчита тегло, различно от нула, везната трябва да се нулира. Тази ситуация може да се дължи на температурни изменения или на дълго натоварване с голям товар , т.е. след поставяне на товара, той не е бил снет от платформата дълго време. В този случай инертността (макар и малка) на измервателните сензори на платформата не позволява връщането на показанието точно в нулата.

Нулирането се извършва с натискане на бутон . Индикаторът изпълнява функцията нулиране за 3..4 секунди, като през това време на дисплея се извежда надпис:

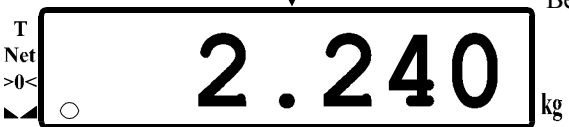


6.Работа с тара. При необходимост да се измери нетно тегло при използване на някаква тара (опаковка, кашон,палет) се процедира по следния начин.

- Поставя се тарата върху нулираната везна.

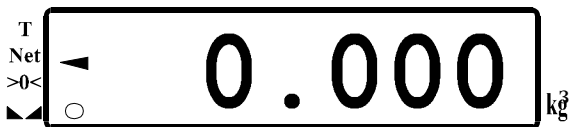


Поставя се тарата върху нулираната везна.

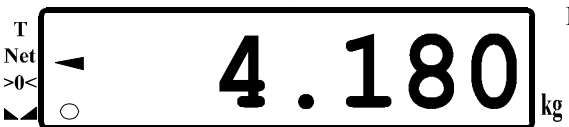


Везната показва теглото на тарата.

Натиска се бутона за тара




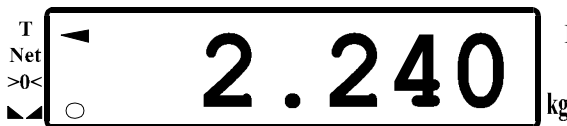
Везната показва нулев нетен товар-засветнат е флага за Нето.



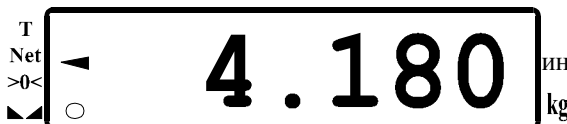
Върху везната е поставен Товарът който трябва да бъде претеглен с тара.

Докато брутния товар е върху везната теглото на тарата може да бъде видно с натискане на бутона за тара. Индикаторът изобразява теглото на тарата , като засветва флага за тара.

Натиснат е бутон 

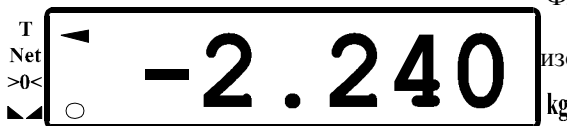


Индикаторът изобразява за около 5 секунди теглото на тарата (активен флаг за тара)



След изтичане на 5 секунди индикаторът се връща към изобразяване на нетния товар.

След като се разтовари везната – тоест снесе се нетният товар заедно с тарата, везната индицира отрицателно нетно тегло, колкото е стойността на тарата.




Флагът за тара е засветнат .Теглото на тарата се изобразява със знак **минус**

Ако при следващото измерване няма да се използва същата тара, анулирайте използването на тара с ново натискане на бутона за тара. Анулирането на тарата може да стане, само когато индикаторът индицира отрицателно нетно тегло!!! Задаването на нова тара не може да стане преди анулирането на старата!!!

7.Енергоспестяващ режим. Ако е програмирана за това (виж точка 7) , везната ще премине в режим на намалена консумация ако дълго време товарът е под минималния за везната (5 или 20 деления – за пощенска или търговска везна ; например 100 грама за пощенска везна 20 кг с деление , равно на 20 г и минимален товар 5 деления). На дисплея се изобразява надпис:

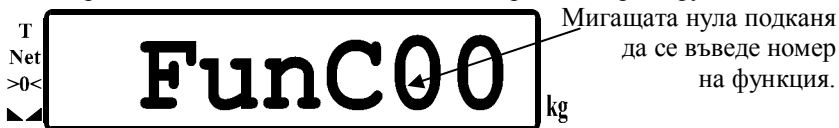


Връщането в нормален режим на работа става с краткотрайно натискане на бутона ON/OFF 

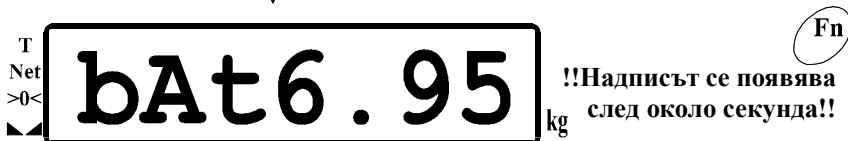
8. Контрол на батерията. Напрежението на акумулатора може да бъде видно с извикване на служебна функция . В нормален работен режим **трикратно** се

натиска бутон “ФУНКЦИИ” **Fn** .

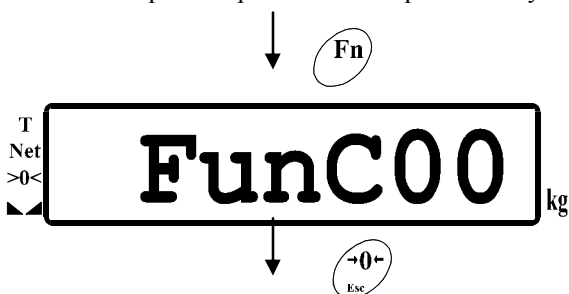
На дисплея се изобразява подканящо съобщение за избор на номер на функция.



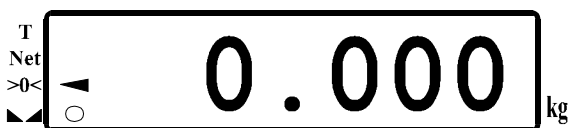
За да се види напрежението на батерията се натиска отново бутона “ФУНКЦИИ”.



С бутона “ФУНКЦИИ” индикаторът се връща към съобщението за избор на функция, а оттам към нормален режим на измерване – с бутона за нулиране.



Реалното състояние на батерията се вижда при изключен адаптер!



9. Други служебни функции.

При експлоатация на везната се може да се наложи промяна на някои оперативни параметри на везната – време за автоматично преминаване в енергоспестяващ режим, тегло за дозиране, параметри на серийния канал за връзка с други устройства. Промяната на данните за серийния канал е разгледана в сервисното описание на везната. В тази точка ще бъдат описани промяната на теглото за дозиране (в случаите на използване на везната за дозиране на стоки) и промяната на времето за автоматично преминаване в енергоспестяващ режим. Двата типа данни

са свързани по това, че достъпът до тях се извършва с извикването на една и съща сервисна функция.

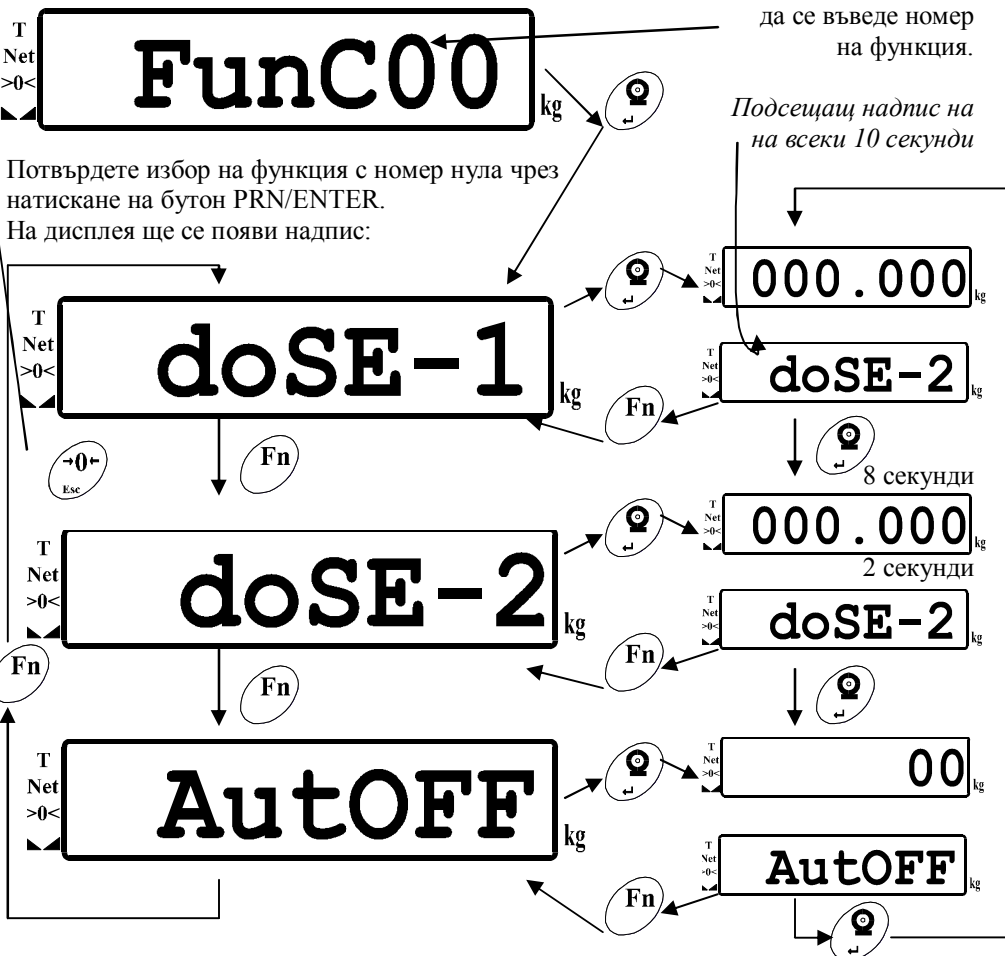
. В нормален работен режим **трикратно** се





натиска бутон "ФУНКЦИИ" **Fn**.

Използвай долната диаграма на управление на индикатора.

На дисплея се изобразява подканящо съобщение за избор на номер на функция.

Мигащата нула подканя да се въведе номер на функция.





Промяната на цифрите става с бутоните  и . За да се запомни новата стойност, тя трябва да се потвърди с бутон . Новата стойност се запомня и индикаторът извежда на дисплей стойността на следващия параметър. Приключването на редактирането (промяната) става с бутон “ФУНКЦИИ”. Оттук връщането към нормален работен режим става с двукратно натискане на бутона за нулиране .

Параметрите DOSE-1 и DOSE-2 се задават в килограми и се ползват при дозиране (виж следваща точка 8 на тази инструкция).

Параметърът AutoOFF задава минутите, след които индикаторът ще премине в енергоспестяващ режим, ако през тези минути товарът е бил по-малък от минималния.

10.Дозиране. Индикаторът може да управлява електрическата част на дозираща система (двигател на транспортна лента, вибробункер). В сервизното описание е дадена схема на изходите за управление, които по същество са контакти на реле – едно или две релета- в зависимост от варианта на индикатора.

При включване на везната релетата са изключени. Включването на релетата в нормален работен режим става с натискане на бутон . Първото реле се изключва, когато индикаторът отчете товар, по-голям от зададения за параметър DOSE-1 (виж точка.7 на тази инструкция). Второто реле се изключва при достигане на товара, зададен за параметър DOSE-2. Снемането на товара от везната не води до ново включване на релетата – те трябва да бъдат включени за ново дозиране с бутон .

11. Съобщения за грешки. Възможни са следните съобщения за грешки:

T
Net
>0<
-0-Err kg

Дължи се на наличието на товар върху платформата в момента на включване на везната или при опит за нулиране с бутона за нулиране.

T
Net
>0<
nnn . nnn kg

Дължи се на претоварване на везната с товар по-голям от максималния.

T
Net
>0<
bAtErr kg

Показва опасно разреден акумулатор. След показването на този надпис везната се самоизключва. Включете адаптера, включете индикатора с бутона ON/OFF и с бутона “ФУНКЦИИ” бързо (до 15 секунди!!!) извикайте на дисплея функцията за измерване на батерията. Останете в този режим докато везната покаже напрежение по-голямо от 5.5V. След това може да се върнете в нормален работен режим. Оставете адаптера включен поне 8 часа !

T
Net
>0<
Err-5u kg

Повреда в индикатора или в сигналния кабел. Извикайте сервизен техник.

T
Net
>0<
Fn-SEt kg

Грешка в калибровъчните данни. Извикайте сервизен техник.



ELICOM
ELECTRONIC

гр.Силистра - 7500,
пл."Съединение" 5, п.к.188
тел. 086 / 820200, факс: 086 / 820555
email: info@elicom-bg.com

Офис и сервиз гр.София,
бул.Цариградско шосе 7-ми километър,
АТМ център ет.4,офис 403,
тел/факс: 02 / 9744391
email: elicomsf@elicom-bg.com

web: <http://www.elicom-bg.com>